



Stylus es el salvaescaleras vertical de gran confort y fácil instalación.

## Salvaescaleras STYLUS

Salvaescaleras STYLUS es un producto **enfocado a salvar las barreras arquitectónicas que impiden del acceso a edificios**, o una completa movilidad en las viviendas, a aquellas personas con movilidad reducida que necesitan silla de ruedas para su desplazamiento.

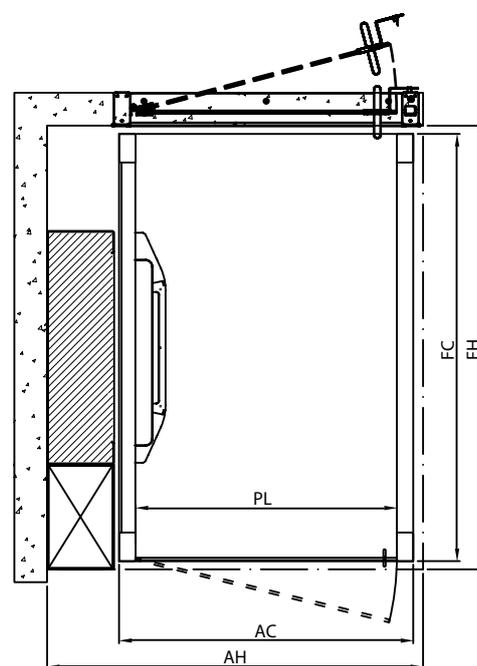
**Se trata del Elevador vertical de uso para personas con movilidad reducida, Stylus.** Diseño compacto, robusto y ergonómico. Acorde con la Directiva de Máquinas Europea 2006/42/CE o la norma EN81.41.

### ► Aplicaciones

Residenciales

Eliminación de barreras arquitectónicas

Accesibilidad



## Características Técnicas

<b>Carga Nominal (Kg)</b>	Hasta 500
<b>Velocidad Nominal (m/s)</b>	0,15*
<b>Recorrido (m)</b>	Hasta 3 o 12
<b>Potencia Motor (CV)</b>	2
<b>Foso Mínimo (mm)</b>	130
<b>Alimentación</b>	Monofásica

\*Con regulación VVF en subida y válvula hidráulica de 2 velocidades en bajada.



## Características

**Central hidráulica** con control de subida mediante variador VVF y dos velocidades de bajada. Renivelación automática.

**Columna** realizada mediante perfiles metálicos galvanizados cada 500 mm, guías específicas para elevación que garantiza el guiado del chasis y cumplimiento de flexiones según norma EN81-20.

**Tracción:** Suspensión 1:1, mediante cilindro hidráulico de simple efecto (hasta recorridos de 1,5 m y telescópico de 2 etapas, hasta 3,0 m de recorrido).

Suspensión 2:1 mediante cilindro hidráulico de simple efecto hasta 12 m de recorrido. Con hueco cerrado y verificación unitaria.

**Chasis** realizado con perfiles metálicos galvanizados y palasen acero cincado.

**Botonera de cabina** integrada en pasamanos. Pulsadores con braille e indicadores acústicos para sobrecarga y emergencia. Para dos paradas, Joystick en vez de pulsador.

**Puertas:** Bastidor de puertas autoportante mediante perfiles tubulares y vidrios templados. Cerradura eléctrica de seguridad con desenclavamiento mediante llave triangular. Altura 1200 mm o 2000 mm.

**Maniobra** mediante autómatas programables y configurables. 2 líneas para visión del estado del elevador y programación sencilla. Pre montada y sistema de pulsación constante.

**Central hidráulica** con motor alimentado con tensión de entrada 220 Vac monofásica, bomba de husillo ultra silenciosa y válvula mecánica de altas prestaciones.

**Número máximo de paradas 4.**

**Medidas estándar:** 900x1300mm (Útiles 800x1300 mm interior).



## Sistemas de Seguridad

**Sistema de rescate automático** mediante baterías. Dispositivo anti-aplastamiento bajo la base en funcionamiento en bajada.

**Válvula paracaídas** certificada EN-81.20 (paracaídas en caso de rotura de cables para suspensión 2:1)

**Pesacargas mecánico.**

**Accionamiento mediante pulsación constante.**

**Rescate:** Mediante UPS 220 Vac, funcionamiento únicamente en descenso en caso de corte de fluido eléctrico.

**Cerradura eléctrica de seguridad** con desenclavamiento mediante llave triangular.

**Suelo cabina antideslizante.**

**Posibilidad de colocar Fuelle.**

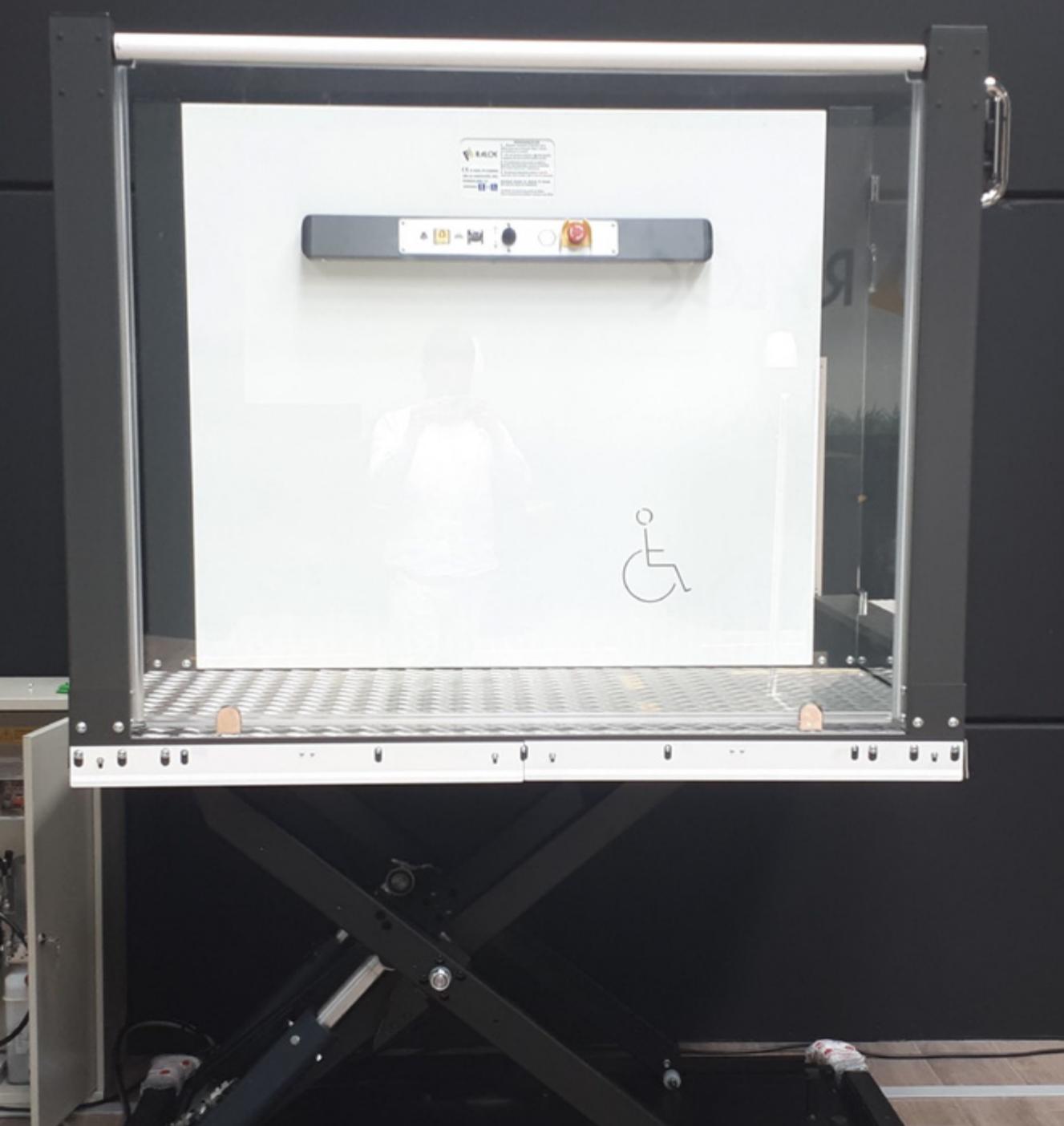


En Raloe disponemos de un producto **enfocado a salvar las barreras arquitectónicas** que impiden el acceso a personas con movilidad reducida en recorridos cortos.

**Diseño compacto, robusto y ergonómico.**  
Acorde con la Directiva de Máquinas Europea 2006/42/CE.

## ► Aplicaciones

Residenciales  
Eliminación de barreras arquitectónicas  
Accesibilidad



## Características Técnicas

<b>Carga Nominal (Kg)</b>	Hasta 385 (según dimensiones)
<b>Velocidad Nominal (m/s)</b>	0,15
<b>Recorrido (m)</b>	Hasta 1
<b>Foso mínimo (mm)</b>	130 sin rampa.
<b>Alimentación</b>	Monofásica 220 Vac. Hasta 1,5 KW, 12 A.



## Características

**Bastidor** realizado mediante perfiles metálicos tubulares y chapa decapada. Guiado de la plataforma mediante piezas de acero mecanizadas.

**Semicabina con cerramiento lateral** a 1,2 m o plataforma con rodapiés inferiores anticaídas y guiado mediante tubos curvados de acero.

**Acceso a la plataforma mediante rampa** mecánica, eléctrica o sin rampa (con foso de 130 mm)

**Cerradura eléctrica** de seguridad con desenclavamiento mediante llave triangular.

**Pulsador integrado** en puertas, evitando instalaciones exteriores. Cerrojo ajustable para aseguramiento del cierre. Amortiguador de cierre mediante sinentblock cilíndrico.

**Botonera de cabina integrada** en el pasamanos. Joystick, led de estado de funcionamiento y luz de sobrecarga.

**Armario eléctrico y central.** Maniobra mediante autómatas programables y configurables. 2 líneas para visión del estado del elevador y programación sencilla.

**Tracción mediante 2 cilindros** hidráulicos de simple efecto y central con bomba de husillo silenciosa y válvula paracaídas regulado y certificado EN 81-20 & 50.

### Medidas:

- 900 x 1540 mm (800 x 1540 mm interior).
- 1000 x 1540 mm (900 x 1540 mm interior).
- 1200 x 1540 mm (1100 x 1540 mm interior).

**Válvula paracaídas** regulado en fábrica según EN 81.20.

**Cerraduras eléctricas** de seguridad con control de presencia y cerrojo y accionamiento de desenclavamiento con llave triangular.

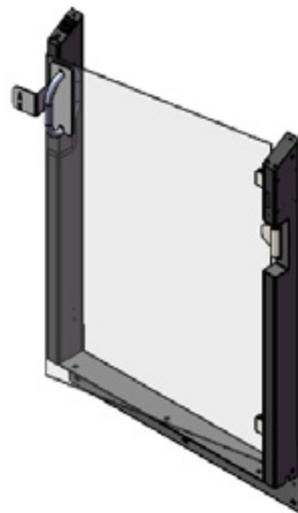
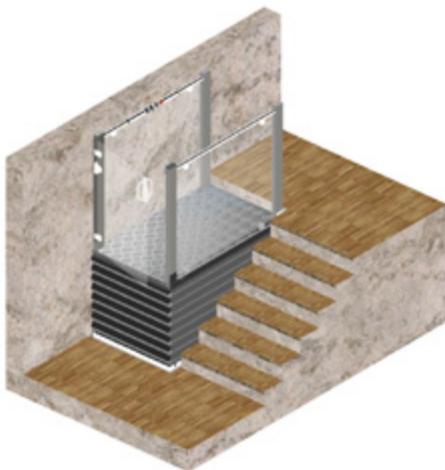
**Pesa cargas hidráulico.**

**Pulsadores** tipo presión permanente con baille y luminoso.

**STOP de emergencia.**

**Fuelle de protección perimetral** con bordes sensibles de seguridad.

**Rescate mediante batería,** funcionamiento únicamente en descenso en caso de corte de fluido eléctrico.



## Opciones

**Botonera de rellano:** Llavín.

**Pulsador:** (estándar)  
Llavín inalámbrico.

**Pulsador inalámbrico.**

**Tipo de acceso:** 90° – 180° – 270°  
Teléfono en cabina.  
Fotocélulas en pasamanos.  
Fotocélulas en embarques.

**Puertas:** Semipuerta cabina altura 1200 mm cristal total.  
Puerta rellano altura 2000 mm cristal total.

**Rampa de acceso batiente:**  
(obligatoria si el foso es menor a 130 mm).

**Cuadro de maniobra intemperie.**

**Cierrapuertas mecánico.**

**Puertas automáticas.**

**Acabados:** en cualquier RAL o acero inoxidable (estándar RAL 9010 + RAL 9006).  
Opción intemperie (inox 304 y 316).