



## 1.2

## Hercules

Il s'agit de l'ascenseur hydraulique avec double vérin pour les personnes et les charges.

### Dimensions standards

Q (kg)	LG	PG	LC	PC	PL
1.500	2.300	2.500	1.500	2.200	1.000
2.000	2.600	2.500	1.800	2.200	1.500
2.500	3.000	2.500	2.200	2.200	1.800
3.000	3.150	2.850	2.200	2.500	1.900
3.500	3.200	3.150	2.250	2.800	2.200
4.000	3.200	3.550	2.250	3.200	2.200
5.000	3.450	3.850	2.500	3.500	2.400

**LG** Largeur Gaine

**PG** Profondeur Gaine

**LC** Largeur Cabine

**PC** Profondeur Cabine

**PL** Passage Libre

### ► Applications

**Industrie**

**Grandes charges**

## ► Utilisation des monte-charges.

**Distribution uniforme de la charge.** Introduite manuellement dans la cabine ou par transpalette manuel. Le poids des colis à introduire ne doit pas dépasser  $Q/4$ .

**Charges ponctuelles élevées.** Un véhicule de chargement peut être introduit dans la cabine.

**Confort:** groupe de valves électroniques qui apportent confort dans les trajets.

### Caracteristiques techniques

Charge nominale (Kg)	1.500 - 10.000*
Vitesse nominale	0,18 - 0,63
Salle des machinerie	CCM
Course	Jusqu'à 25m
Suspension	1:1 - 2:1
Diamètre du câble (mm)	10 - 13

Q (kg)	Fosse minimum (mm)	Hauteur sous dalle min. (mm)
Q ≤ 2.500	1.000	3.245
Q > 2.500	1.035	3.245
Q ⇒ 3.500	1.055	3.245

Type de porte	Automatique
PL	1.300 - 3.000 mm
Equipements hydrauliques	GMV / MORIS / BUCHER
Fabricants de manœuvres	Toutes
Modèles de cabine	Q01 - Q02 - Q03 - Q4 - Q11 - Q12 - Q13 - Q14
Ascenseur panoramique	Non
Ascenseur pour extérieur	Non

\*Il doit être possible d'atteindre certaines plages de charge en fonction des caractéristiques de l'installation.

### Standards

EN81/2  
EN81.20  
EN81.21





## Reglementation

### Sécurité:

En cas de panne d'électricité, la cabine descend jusqu'à l'arrêt suivant, facilitant l'extraction de la charge et l'ouverture des portes (en option).

### Installation facile:

La conception vise à une réduction des heures de montage.

### Stabilité:

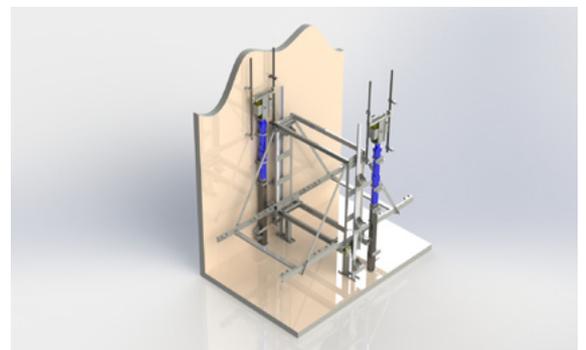
Il dispose d'une cabine à haubans offrant plus de rigidité et de stabilité à l'ensemble. Pour les charges ponctuelles élevées.

## Anti-dérives (pour charges ponctuelles élevés):

Système permettant de maintenir la cabine nivelée, pendant le processus de chargement et de déchargement.

**Type 1:** Quand le confort est important. Empêche le balancement de la cabine grâce à 2 ou 4 dispositifs de taquets de chargement, fixés au châssis de la cabine.

NS 40/50, charge max. 4 000 kg. NS 70/100, charge max. 7 000 kg.



**Type 2:** Exclusivement pour les monte-charge.

La valve parachute ferme le circuit pour éviter toute fuite d'huile.

